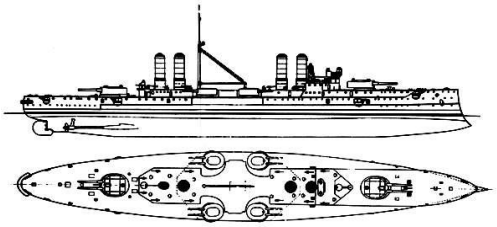
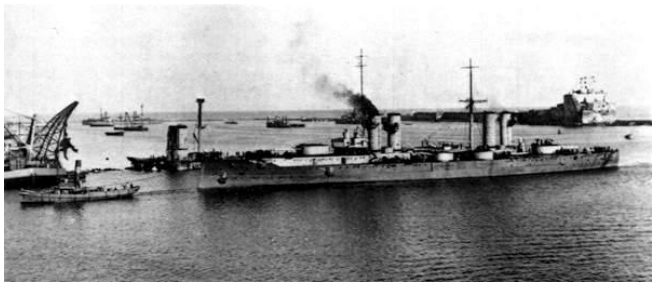
http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/PQRS/san_marco_incrociatore.aspx

San Marco

Incrociatore corazzato



Profilo e pianta



Brindisi 13 dicembre 1916

Cantiere:	Castellammare di Stabia ***Impostazione***: 1907 ***Varo***: 1908 ***Completamento***: 1911 ***Perdita***: 1943*
Dislocamento:	Normale: 10.700 Tonn. Pieno carico: 11.900 Tonn.
Dimensioni:	Lunghezza: 140,9 (f.t.) - 131 (pp.) mt. Larghezza: 21 mt. Immersione: 8 mt.
Apparato motore:	14 caldaie 2 motrici alternative 2 eliche Potenza: 18.200 HP
Velocità:	23 nodi
Combustibile:	1.400 Tonn. di carbone 68 Tonn. di nafta
Autonomia:	3.100 miglia a 12 nodi
Protezione:	Orizzontale: 45 mm. Verticale: 200 mm. Artiglierie: 180 mm. Torrione: 250 mm.
Armamento:	4 pezzi da 254/35 mm. 8 pezzi da 190/45 mm. 17 pezzi da 76/40 mm. 2 pezzi da 47 mm. 2 mitragliere 3 tubi lanciasiluri da 450 mm.
Equipaggio:	703

Apparteneva alla classe *San Giorgio*.Progettato dal Generale Masdea come perfezionamento degli incrociatori classe *Pisa*. Nel 1931 fu trasformato in nave bersaglio radiocomandato.

catturato dai tedeschi alla Spezia il 9/9/1943 e da essi autoaffondato - fu la prima unità italiana dotata di turbine a vapore - recuperata nel 1949 e demolita (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)